

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES  
LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

			DIESEL MHEV	
			D200	D250
<b>MOTEUR</b>				
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			200 / 147 / 4 000	249 / 183 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89	89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
Sièges			5 / 6	5 / 6
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	11,8-12,3 / 11,8-12,3	11,8-12,3 / 11,8-12,3
	Moyenne	l/100 km	8,3-8,7 / 8,4-8,8	8,3-8,7 / 8,4-8,8
	Élevée	l/100 km	6,8-7,5 / 6,9-7,5	6,8-7,5 / 6,9-7,5
	Très élevée	l/100 km	8,8-9,5 / 8,9-9,5	8,8-9,5 / 8,9-9,5
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,1 / 8,6-9,1	8,5-9,1 / 8,6-9,1
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324
	Moyenne	g/km	218-229 / 219-230	218-229 / 219-230
	Élevée	g/km	180-196 / 181-196	180-196 / 181-196
	Très élevée	g/km	232-249 / 233-249	232-249 / 233-249
	Cycle mixte	g/km	223-238 / 224-239	223-238 / 224-239

■ De série

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir de l'Année modèle 2023.5. Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir de l'Année modèle 2023.5. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,0
Vitesse maximale (km/h)	175	188
<b>FREINS</b>		
Type avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide (UE)‡	2 303 / 2 326	2 303 / 2 326
Poids à vide (DIN)**	2 228 / 2 251	2 228 / 2 251
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
Masse en ordre de marche <sup>Δ</sup>	2 406 / 2 424	2 406 / 2 424
Charge utile maximale <sup>ΔΔ</sup>	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 <sup>◊</sup>	80 / 100 <sup>◊</sup>
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	80 / 118 <sup>◊◊</sup>	80 / 118 <sup>◊◊</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 \*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

†365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

ΔAvec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

ΔΔAvec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

ΔValeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges.

◊La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

◊◊La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV	
D300	
Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)	
300 / 221 / 4 000	
650 / 1 500-2 500	
2 997	
6 / 4	
En ligne	
83,0 / 92,31	
15,5	
89	
20,7	
■	
5 / 6	
11,8-12,3 / 11,9-12,4	
8,3-8,7 / 8,4-8,8	
6,9-7,5 / 6,9-7,5	
8,9-9,5 / 8,9-9,6	
8,5-9,1 / 8,6-9,1	
310-324 / 311-324	
218-230 / 219-230	
180-197 / 181-197	
233-250 / 234-251	
224-239 / 225-240	

■ De série

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)‡</b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (UE)**	2 303 / 2 326
Poids à vide (DIN)△	2 228 / 2 251
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050
Masse en ordre de marche△△	2 406 / 2 424
Charge utile maximale◊	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100◊◊
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	80 / 118▲
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

†380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

△Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

△△Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

◊Selon les spécifications et la configuration des sièges.

◊◊La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

▲La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>			<b>ESSENCE MHEV</b>
			<b>P400</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			400 / 294 / 5 500-6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)			550 / 2 000-5 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			5 / 6
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	14,9-15,6 / 14,9-15,6
	Moyenne	l/100 km	10,6-11,2 / 10,7-11,3
	Élevée	l/100 km	9,5-10,2 / 9,6-10,2
	Très élevée	l/100 km	11,7-12,7 / 11,7-12,7
	Cycle mixte	l/100 km	11,2-12,0 / 11,3-12,0
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	338-355 / 340-356
	Moyenne	g/km	242-255 / 243-256
	Élevée	g/km	216-232 / 217-232
	Très élevée	g/km	266-288 / 267-288
	Cycle mixte	g/km	256-273 / 256-273

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P400</b>
Accélération 0-100 km/h (s)	6,0
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre avant (mm)	363 <sup>†</sup>
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350 <sup>††</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)<sup>‡</sup></b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (UE) <sup>‡‡</sup>	2 245 / 2 268
Poids à vide (DIN) <sup>Δ</sup>	2 170 / 2 193
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 000
Masse en ordre de marche <sup>ΔΔ</sup>	2 312 / 2 336
Charge utile maximale <sup>◊</sup>	Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 500
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 <sup>◊◊</sup>
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	80 / 118 <sup>▲</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>†</sup>380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>††</sup>365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>‡</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>‡‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>ΔΔ</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

<sup>◊</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>◊◊</sup>La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

<sup>▲</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>			<b>ESSENCE</b>
			<b>V8 P525</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			525 / 386 / 6 000-6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 2 500-5 500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			4 999,7
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4
Disposition des cylindres			V8 longitudinal
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			5
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	21,4-21,6
	Moyenne	l/100 km	14,1-14,4
	Élevée	l/100 km	12,3-12,7
	Très élevée	l/100 km	14,1-14,5
	Cycle mixte	l/100 km	14,5-14,9
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	484-488
	Moyenne	g/km	318-324
	Élevée	g/km	279-286
	Très élevée	g/km	319-328
	Cycle mixte	g/km	328-336

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.



## DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE
	V8 P525
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,2
Vitesse maximale (km/h)	240*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier monobloc à six pistons opposés et disque ventilé
Diamètre avant (mm)	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 546
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 471
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 040
Masse en ordre de marche <sup>‡</sup>	2 546
Charge utile maximale <sup>††</sup>	Jusqu'à 550
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 540
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale	0 <sup>Δ</sup>
Charge sur le toit maximale en statique	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées.  
 \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.  
<sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

<sup>††</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>Δ</sup>Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV	
D250	
Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)	
249 / 183 / 4 000	
570 / 1 250-2 500	
2 997	
6 / 4	
En ligne	
83,0 / 92,31	
15,5	
89	
20,7	
■	
5 / 5 + 2	
12,0-12,6 / 12,1-12,6	
8,5-8,9 / 8,5-9,0	
7,0-7,6 / 7,1-7,7	
8,9-9,6 / 9,0-9,6	
8,7-9,3 / 8,7-9,3	
315-330 / 318-332	
222-234 / 224-235	
183-200 / 185-202	
234-252 / 236-253	
227-243 / 229-244	

■ De série

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D250
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	8,3
Vitesse maximale (km/h)	188
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier flottant à piston double*
Diamètre avant (mm)	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)<sup>††</sup></b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE) <sup>‡</sup>	2 415 / 2 471
Poids à vide (DIN) <sup>‡‡</sup>	2 340 / 2 396
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 280
Masse en ordre de marche <sup>Δ</sup>	2 520 / 2 576
Charge utile maximale <sup>ΔΔ</sup>	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500 / 3 495
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 780
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168 <sup>◊</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 \*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

†365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

††Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

ΔValeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges.

◊La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV	
D300	
Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)	
300 / 221 / 4 000	
650 / 1 500-2 500	
2 997	
6 / 4	
En ligne	
83,0 / 92,31	
15,5	
89	
20,7	
■	
5 / 5 + 2	
12,0-12,6 / 12,1-12,6	
8,5-8,9 / 8,5-9,0	
7,0-7,7 / 7,1-7,7	
9,0-9,7 / 9,1-9,7	
8,7-9,3 / 8,8-9,3	
315-330 / 318-332	
222-234 / 224-235	
184-201 / 186-203	
236-254 / 238-255	
228-244 / 230-245	

■ De série

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,0
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)‡</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE)**	2 415 / 2 471
Poids à vide (DIN)△	2 340 / 2 396
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 280
Masse en ordre de marche△△	2 520 / 2 576
Charge utile maximale◊	Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500 / 3 495
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 780
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168◊◊
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

†380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

△Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

△△Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

◊Selon les spécifications et la configuration des sièges.

◊◊La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>			<b>ESSENCE MHEV</b>
			<b>P400</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			400 / 294 / 5 500-6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)			550 / 2 000-5 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage/course (mm)			83,0 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			5 / 5 + 2
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	15,2-16,0 / 15,3-16,1
	Moyenne	l/100 km	10,9-11,5 / 11,0-11,6
	Élevée	l/100 km	9,7-10,4 / 9,8-10,5
	Très élevée	l/100 km	11,9-12,9 / 12,0-12,9
	Cycle mixte	l/100 km	11,5-12,2 / 11,5-12,3
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	345-363 / 349-365
	Moyenne	g/km	247-261 / 249-262
	Élevée	g/km	220-236 / 222-237
	Très élevée	g/km	270-292 / 272-293
	Cycle mixte	g/km	260-278 / 262-279

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
	P400
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,1
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)‡</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE)**	2 361 / 2 418
Poids à vide (DIN)Δ	2 286 / 2 343
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 165 / 3 270
Masse en ordre de marcheΔΔ	2 431 / 2 490
Charge utile maximale◊	Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 665 / 6 770
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168◊◊
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

†380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

ΔAvec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

ΔΔValeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

◊Selon les spécifications et la configuration des sièges.

◊◊La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses

Transmission

Puissance maximale (ch / kW / tr/min)

Couple maximal (Nm / tr/min)

Cylindrée (cm<sup>3</sup>)

Nombre de cylindres / soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage / course (mm)

Taux de compression (:1)

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges

Consommation WLTP Cycle mixte l/100 km

Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP Cycle mixte g/km

## BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile/borne murale 7 kW

Chargeur CC 50 kW<sup>†</sup>

Prise domestique 2,3 kW

Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh

Longueur du câble de charge (m)

## ESSENCE PHEV

### P400e

Automatique

Transmission 4 roues motrices (AWD)

404\* / 297\* / 5 500

640 / 1 500-4 400

1 997

4 / 4

En ligne

83,0 / 92,29

9,5 +/- 0,5

90

5 / 6

2,5-3,1 / 2,5-3,1

57-71 / 58-71

2 h 30 mins jusqu'à 100 %

30 mins jusqu'à 80 %

9 h 12 mins jusqu'à 100 %

19,2 (15,4)

5

\*En conjonction avec le moteur électrique.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

<sup>†</sup>Équipement en option.



# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV
	P400e
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,6
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	
Vitesse maximale (km/h)	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) (km)	51-44
Autonomie électrique cycle urbain (WLTP**) (km)	58-51
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier monobloc à quatre pistons opposés <sup>†</sup>
Diamètre avant (mm)	363 <sup>††</sup>
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350 <sup>‡</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (UE) <sup>Δ</sup>	2 613 / 2 637
Poids à vide (DIN) <sup>ΔΔ</sup>	2 538 / 2 562
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 300 / 3 320
Masse en ordre de marche <sup>◊</sup>	2 669 / 2 686
Charge utile maximale <sup>◊◊</sup>	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 300 / 6 320
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168 <sup>▲</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

<sup>†</sup>Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>††</sup>380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>‡</sup>365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>Δ</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>ΔΔ</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>◊</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>◊◊</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

<sup>▲</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>▲</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>			<b>ESSENCE</b>
			<b>V8 P525</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			525 / 386 / 6 000-6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 2 500-5 500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			4 999,7
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4
Disposition des cylindres			V8 longitudinal
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			5
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	21,7-21,9
	Moyenne	l/100 km	14,4-14,6
	Élevée	l/100 km	12,5-12,9
	Très élevée	l/100 km	14,2-14,6
	Cycle mixte	l/100 km	14,7-15,1
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	490-494
	Moyenne	g/km	324-330
	Élevée	g/km	282-291
	Très élevée	g/km	321-330
	Cycle mixte	g/km	332-340

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE
	V8 P525
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4
Vitesse maximale (km/h)	240*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier monobloc à six pistons opposés et disque ventilé
Diamètre avant (mm)	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 678
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 603
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 230
Masse en ordre de marche <sup>‡</sup>	2 678
Charge utile maximale <sup>††</sup>	Jusqu'à 620
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 730
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale	0 <sup>Δ</sup>
Charge sur le toit maximale en statique	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées.

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

<sup>††</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>Δ</sup>Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

# DEFENDER 130 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV	
D300	
Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)	
300 / 221 / 4 000	
650 / 1 500-2 500	
2 997	
6 / 4	
En ligne	
83,0 / 92,3	
15,5	
89	
20,7	
■	
5 / 8	
12,3-12,7 / 12,4-12,8	
8,7-9,0 / 8,7-9,0	
7,2-7,7 / 7,2-7,7	
9,0-9,6 / 9,0-9,6	
8,8-9,3 / 8,9-9,4	
323-333 / 325-335	
227-236 / 229-237	
188-202 / 189-203	
236-252 / 237-253	
232-244 / 233-246	

■ De série

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 130 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés
Diamètre avant (mm)	363
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5 / 8
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 594 / 2 634
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 519 / 2 559
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 375 / 3 375
Masse en ordre de marche <sup>‡</sup>	-
Charge utile maximale <sup>††</sup>	Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 8
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168 <sup>Δ</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

<sup>††</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>Δ</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DEFENDER 130 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

			<b>ESSENCE MHEV</b>
			<b>P400</b>
<b>MOTEUR</b>			
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			400 / 294 / 5 500-6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)			550 / 2 000-5 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage/course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			5 / 8
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	15,0-15,8 / 15,0-15,8
	Moyenne	l/100 km	11,0-11,7 / 11,1-11,7
	Élevée	l/100 km	9,6-10,5 / 9,6-10,5
	Très élevée	l/100 km	11,8-12,9 / 11,8-13,0
	Cycle mixte	l/100 km	11,4-12,3 / 11,4-12,3
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	339-357 / 341-359
	Moyenne	g/km	249-265 / 250-266
	Élevée	g/km	217-237 / 218-238
	Très élevée	g/km	267-293 / 268-294
	Cycle mixte	g/km	258-279 / 259-280

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 130 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
	P400
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,6
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)‡</b>	
Sièges	5 / 8
Poids à vide (UE)**	2 582 / 2 603
Poids à vide (DIN)△	2 507 / 2 528
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380
Masse en ordre de marche△△	-
Charge utile maximale◊	Jusqu'à 800 / 750
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 8
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168◊◊
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

†380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

△Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

△△Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

◊Selon les spécifications et la configuration des sièges.

◊◊La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 90 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR DE CONDUITE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
1 974 mm / 1 969 mm

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière  
avec toit standard 1 030 mm / 980 mm  
avec toit panoramique 1 030 mm / 946 mm  
avec toit décapotable en tissu 1 030 mm / 946 mm

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes au niveau  
des sièges de deuxième rangée 929 mm

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm, largeur 1 183 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 124 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement  
derrière la première rangée sec\* 1 263 litres, liquide\* 1 563 litres  
derrière la deuxième rangée sec\* 297 litres, liquide\* 397 litres

## GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
226 mm / 290 mm  
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
225 mm / 216 mm

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m  
De mur à mur 12,0 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts /  
suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. \*\*Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. †1 703 mm avec jantes 22". ††1 701 mm avec jantes 22". †1 700 mm avec jantes 20". 1 699 mm avec jantes 22". ††1 697 mm avec jantes 22". †L'angle de fuite sur les modèles P525 est de 33,5°.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur 2 008 mm, rétroviseurs rabattus  
Largeur 2 105 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant  
Suspension pneumatique 1 706 mm†  
Suspension à ressorts 1 704 mm††

Voie arrière  
Suspension pneumatique 1 702 mm†  
Suspension à ressorts 1 700 mm††

Longueur derrière  
la deuxième rangée 460 mm



Largeur de  
l'espace de  
chargement  
1 183 mm

Longueur derrière  
la première rangée 1 313 mm

Longueur hors tout 4 583 mm (4 323 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'attaque	Angle central	Angle de fuite
Tout-terrain** - Ressorts (pneumatique)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Standard - Ressorts (pneumatique)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° <sup>Δ</sup> )





# DEFENDER 110 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR DE CONDUITE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
1 972 mm / 1 967 mm

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard  
1 032 mm / 1 025 mm  
avec toit panoramique 1 032 mm / 1 025 mm  
avec toit décapotable en tissu 1 032 mm / 1 025 mm

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 places / 5 + 2 places\*) 992 mm / 975 mm

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm, largeur (5 places / 5 + 2 places\*) 1 211 mm / 1 188 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 160 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement  
derrière la première rangée (5 places / 5 + 2 places\*)  
Sec\*\* 1 875 / 1 826 litres, liquide\*\* 2 277 / 2 233 litres  
derrière la deuxième rangée (5 places / 5 + 2 places\*)  
Sec\*\* 786 / 743 litres, liquide\*\* 972 / 916 litres  
derrière la troisième rangée Sec\*\* 160 litres, liquide\*\* 231 litres

## GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
226 mm / 290 mm  
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
227,6 mm / 218 mm

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m  
De mur à mur 13,11 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
850 mm / 900 mm

\*Non disponible sur les modèles P400e et P525. Sur les modèles P400e, le volume de l'espace de chargement est réduit jusqu'à 116 litres et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. Veuillez contacter votre concessionnaire / réparateur agréé Land Rover pour plus de renseignements. \*\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †1 703 mm avec jantes 22". ††1 701 mm avec jantes 22". †1 699 mm avec jantes 22". ††1 697 mm avec jantes 22". †Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. ††L'angle central sur les modèles P525 est de 27,9°. †L'angle de fuite sur les modèles P525 est de 33,5°

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur 2 008 mm, rétroviseurs rabattus  
Largeur 2 105 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant  
Suspension pneumatique 1 706 mm†  
Suspension à ressorts 1 704 mm††

Voie arrière  
Suspension pneumatique 1 702 mm†  
Suspension à ressorts 1 700 mm††

Longueur derrière la deuxième rangée  
(5 places / 5 + 2 places\*) 919 mm / 900 mm



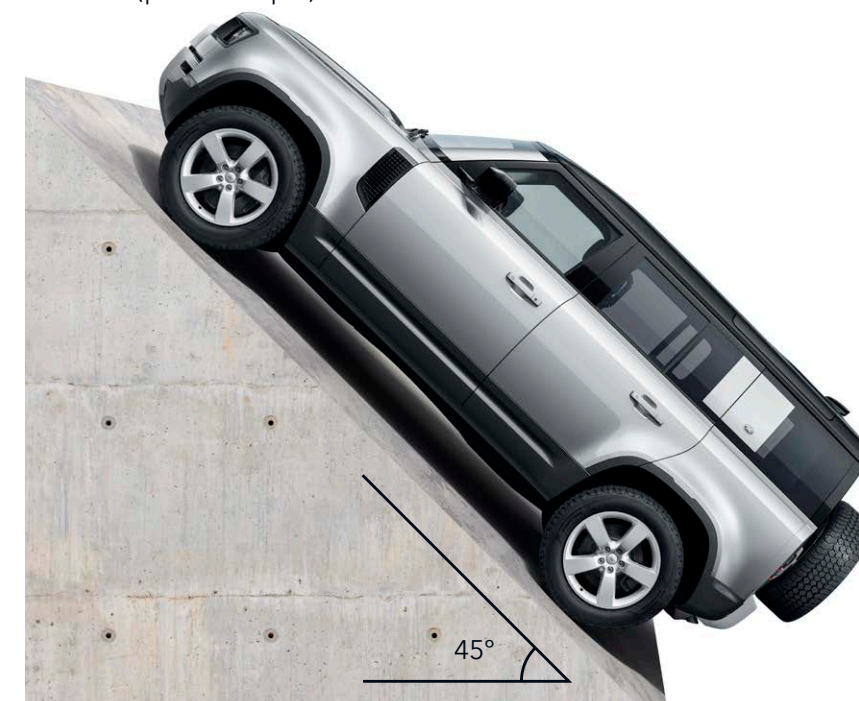
↑  
Largeur de l'espace de chargement  
(5 places / 5 + 2 places\*)  
1 211 mm / 1 188 mm  
↓

Longueur derrière la première rangée  
(5 places / 5 + 2 places\*) 1 763 mm / 1 789 mm

Longueur hors tout 5 018 mm (4 568 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain <sup>Δ</sup> -			
Ressorts (pneumatique)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° <sup>ΔΔ</sup> )	37,5° (40,0°)
De série -			
Ressorts (pneumatique)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° <sup>◊</sup> )



## DEFENDER 130 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

<b>HAUTEUR DE CONDUITE</b>	<b>130</b>
Garde au sol (mm)	1 970
<b>HAUTEUR SOUS PAVILLON</b>	
Hauteur maximale sous pavillon première rangée / deuxième rangée / troisième rangée (mm)	1 032 / 1 027 / 990
<b>ESPACE POUR LES JAMBES</b>	
Espace avant maximal pour les jambes (mm)	993
Espace maximal pour les jambes deuxième rangée / troisième rangée (mm)	975 / 804
<b>CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT</b>	
Sièges	5 / 8
Hauteur (mm)	905
largeur (mm)	1 149
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues (mm)	1 254
Longueur derrière la première rangée (mm)	Jusqu'à 2 111
Longueur derrière la deuxième rangée (mm)	Jusqu'à 1 267
Longueur derrière la troisième rangée (mm)	Jusqu'à 398
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée - 5pl / 8pl (litres)	2 078 / 1 876* 2 516 / 2 291 **
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée - 5pl / 8pl (litres)	1 094* / 1 015* 1 329** / 1 232**
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée - 5pl / 8pl (litres)	N/A / 290* N/A / 389**
<b>RAYON DE BRAQUAGE</b>	
De trottoir à trottoir (m)	12,84
De mur à mur (m)	13,1
Tours de volant de butée à butée	2,7
<b>PASSAGE À GUÉ</b>	
Profondeur de gué maximale (mm)	900

<b>DIMENSIONS</b>	<b>130</b>	
Hauteur (mm)	1 970	
Longueur hors tout (mm)	5 358	
Largeur avec rétroviseurs rabattus (mm)	2 008	
Largeur avec rétroviseurs déployés (mm)	2 105	
Voie avant (mm)	1 706	
Voie arrière (mm)	1 702	
<b>GARDE AU SOL</b>	<b>STANDARD</b>	<b>TOUT-TERRAIN</b>
Hauteur de conduite (mm)	218,5	290
Angle d'attaque	30,1°	37,5°
Angle de fuite	24,5°	28,5°
Angle central	22,0°	27,8°



DEFENDER 130

\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

\*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

# DEFENDER 90 HARD TOP SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

			DIESEL MHEV	
			D200	D250
<b>MOTEUR</b>				
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			200 / 147 / 4 000	249 / 183 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 250
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
Capacité utile du réservoir du carburant (litres)			89	89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
Sièges			2 / 3	2 / 3
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	11,9-12,2 / 11,9-12,3	11,9-12,3 / 11,9-12,3
	Moyenne	l/100 km	8,4-8,7 / 8,4-8,7	8,4-8,7 / 8,4-8,7
	Élevée	l/100 km	6,9-7,4 / 6,9-7,4	6,9-7,4 / 6,9-7,5
	Très élevée	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,5	8,9-9,5 / 8,9-9,5
	Cycle mixte	l/100 km	8,6-9,0 / 8,6-9,1	8,6-9,1 / 8,6-9,1
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	312-321 / 313-322	312-323 / 313-324
	Moyenne	g/km	220-228 / 220-228	220-229 / 220-229
	Élevée	g/km	181-194 / 182-195	181-195 / 182-196
	Très élevée	g/km	233-248 / 233-248	233-249 / 233-249
	Cycle mixte	g/km	225-237 / 226-238	225-238 / 226-239

■ De série

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 90 HARD TOP SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,1
Vitesse maximale (km/h)	175	188
<b>FREINS</b>		
Type avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325 <sup>†</sup>	325 <sup>†</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Poids à vide (UE) <sup>‡</sup>	2 285 / 2 308	2 285 / 2 308
Poids à vide (DIN) <sup>‡‡</sup>	2 210 / 2 233	2 210 / 2 233
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 950 / 2 980	2 950 / 2 980
Masse en ordre de marche <sup>Δ</sup>	2 285 / 2 308	2 285 / 2 308
Charge utile maximale <sup>ΔΔ</sup>	Jusqu'à 660 / 670	Jusqu'à 660 / 670
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la fleche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450 / 6 480	6 450 / 6 480
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 <sup>◊</sup>	80 / 100 <sup>◊</sup>
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	80 / 118 <sup>◊◊</sup>	80 / 118 <sup>◊◊</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>†</sup>365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>‡‡</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡‡</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

<sup>ΔΔ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>◊</sup>La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

<sup>◊◊</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 110 HARD TOP SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

			DIESEL MHEV	
			D250	D300
<b>MOTEUR</b>				
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			249 / 183 / 4 000	300 / 221 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500	650 / 1 500-2 500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
Capacité utile du réservoir du carburant (litres)			89	89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
Sièges			2 / 3	2 / 3
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	12,1-12,6 / 12,2-12,6	12,1-12,6 / 12,2-12,6
	Moyenne	l/100 km	8,6-8,9 / 8,6-8,9	8,6-8,9 / 8,6-9,0
	Élevée	l/100 km	7,1-7,6 / 7,1-7,7	7,1-7,7 / 7,1-7,7
	Très élevée	l/100 km	9,0-9,6 / 9,0-9,6	9,1-9,7 / 9,1-9,7
	Cycle mixte	l/100 km	8,7-9,3 / 8,8-9,3	8,8-9,3 / 8,8-9,3
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	318-330 / 320-331	318-331 / 320-331
	Moyenne	g/km	224-234 / 225-234	225-235 / 226-235
	Élevée	g/km	186-201 / 187-201	187-202 / 187-202
	Très élevée	g/km	236-253 / 237-253	238-254 / 239-255
	Cycle mixte	g/km	230-243 / 230-244	230-244 / 231-245

■ De série

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 110 HARD TOP SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D250	D300
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,4	7,1
Vitesse maximale (km/h)	188	191
<b>FREINS</b>		
Type avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier en deux parties à quatre pistons opposées*
Diamètre avant (mm)	349**	363**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325	350†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Poids à vide (UE)‡	2 420 / 2 447	2 420 / 2 447
Poids à vide (DIN)**	2 345 / 2 372	2 345 / 2 372
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 150 / 3 190 <sup>Δ</sup>	3 150 / 3 190 <sup>Δ</sup>
Masse en ordre de marche <sup>ΔΔ</sup>	2 420 / 2 454	2 420 / 2 454
Charge utile maximale <sup>◊</sup>	Jusqu'à 780 / Jusqu'à 800 <sup>◊◊</sup>	Jusqu'à 780 / Jusqu'à 800 <sup>◊◊</sup>
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la fleche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 650 / 6 690 <sup>▲</sup>	6 650 / 6 690 <sup>▲</sup>
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168 <sup>▲▲</sup>	100 / 168 <sup>▲▲</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.  
\*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

†365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

\*\*Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>3 220 kg / 3 260 kg avec suspension pneumatique.

<sup>ΔΔ</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

<sup>◊</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>◊◊</sup>Avec suspension pneumatique jusqu'à 720 kg / 730 kg.

<sup>▲</sup>Avec suspension hélicoïdale / avec suspension pneumatique 6 720 kg / 6 760 kg.

<sup>▲▲</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER HARD TOP DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant (mm)

## 90 HARD TOP

1 030

## 110 HARD TOP

1 032

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal avant pour les jambes (mm)

993

993

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur (mm)

Jusqu'à 947

Jusqu'à 937

Largeur (mm)

Jusqu'à 1 326

Jusqu'à 1 423

Largeur entre les passages de roues (mm)

1 124

1 160

Longueur derrière la cloison de séparation (mm)

Jusqu'à 1 037

Jusqu'à 1 472

Volume maximal derrière la cloison de séparation sec / liquide (litres)

1 115 / 1 355

1 719 / 2 059

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (m)

11,3

12,84

De mur à mur (m)

12,0

13,1

Tours de volant de butée à butée

2,7

2,7

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

850 / 900

850 / 900

## DIMENSIONS

Hauteur - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

1 974 / 1 969

1 972 / 1 967

Longueur (mm)

4 583

5 018

Largeur avec rétroviseurs rabattus (mm)

2 008

2 008

Largeur avec rétroviseurs déployés (mm)

2 105

2 105

Voie avant - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

1 704,1 / 1 706,2

1 703,7 / 1 706,2\*

Voie arrière - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

1 699,7\*\* / 1 701,8

1 700 / 1 701,7†

Empattement (mm)

2 587

3 022

## GARDE AU SOL

Hauteur de conduite - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

STANDARD 225 / 216 TOUT-TERRAIN 226 / 290

STANDARD 227,6 / 218 TOUT-TERRAIN 226 / 290

Angle d'attaque - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

31,0° / 30,1° 31,5° / 37,5°

31,2° / 30,1° 31,5° / 37,5°

Angle central - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

37,9° / 37,6° 37,5° / 40,0°

37,8° / 37,7° 37,5° / 40,0°

Angle de fuite - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

25,0° / 24,2° 24,2° / 30,7°

22,6° / 22,0° 22,2° / 27,8°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

\*1 703,6 mm (suspension à ressorts) avec jantes 19"-20". 1 700,7 mm (suspension à ressorts) avec jantes 22" / 1 703,2 mm (suspension pneumatique) avec jantes 22".

\*\*1 699,6 mm avec jantes 20". 1 696,7 mm avec jantes 22". †1 697 mm (suspension à ressorts) avec jantes 22" / 1 698,8 mm (suspension pneumatique) avec jantes 22".

Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Comprend le rangement sous le plancher, exclut le cric et les outils.